

Система нормативных документов
Государственной противопожарной службы МВД России

НОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ
СЛУЖБЫ МВД РОССИИ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

НПБ 101-95

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ МВД РОССИИ

Москва
1998

НПБ 101-95

РАЗРАБОТАНЫ, ВНЕСЕНЫ и ПОДГОТОВЛЕНЫ к утверждению нормативно-техническим отделом Главного управления Государственной противопожарной службы МВД России. При подготовке норм использованы материалы ВИПТШ МВД России.

УТВЕРЖДЕНЫ заместителем Главного Государственного инспектора Российской Федерации по пожарному надзору.

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ приказом ГУГПС МВД России от 30 декабря 1994 г. № 36

Дата введения в действие 1 января 1995 г

СОГЛАСОВАНЫ с Минстроем России (письмо от 14.12.1994 г № 13/355).

ВЗАМЕН ВСН 1-91/СПАСР МВД РФ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие нормы содержат основные требования к проектированию объектов пожарной охраны.

1.2. Пожарные депо в зависимости от назначения, количества автомобилей, состава помещения и их площадей подразделяются:

- тип I — центральные пожарные депо на 6,8,10,12 автомобилей для охраны городов,
- тип II — пожарные депо на 2,4,6 автомобилей для охраны городов,
- тип III — центральные пожарные депо на 6,8,10,12 автомобилей для охраны предприятий,
- тип IV — пожарные депо на 2,4,6 автомобилей для охраны предприятий,
- тип V — пожарные депо на 2,4 автомобиля для охраны населенных пунктов (кроме городов).

1.3. Тип пожарного депо для охраны объектов народного хозяйства определяется заказчиком.

1.4. Количество пожарных депо и пожарных автомобилей для городов и других населенных пунктов определяется в соответствии с прил. 1 и 7.

1.5. В зависимости от количества единиц основных, специальных и вспомогательных пожарных автомобилей и средств связи, находящихся на вооружении управлений (отделов) ГПС по охране городов и спецформирований ГПС, создаются подразделения технической службы:

- производственно-технические центры — свыше 400 единиц;
- отряды технической службы — от 200 до 400 единиц;
- части технической службы, не входящие в состав ППЦ и отрядов, — от 50 до 200 единиц;
- отдельные посты технической службы — до 50 единиц.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ И РАЗМЕЩЕНИЮ ЗДАНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО

2.1. Пожарные депо следует размещать на земельных участках, имеющих выезды на магистральные улицы или дороги общегородского значения.

2.2. Расстояние от границ участка пожарного депо до общественных и жилых зданий должно быть не менее 15 м, а до границ земельных участков школ, детских и лечебных учреждений — не менее 30 м

2.3. Пожарные депо необходимо располагать на участке с отступом от красной линии до фронта выезда пожарных автомобилей не менее чем на 15 м, для пожарных депо II, IV, V типов указанное расстояние допускается уменьшать до 10 м

2.4. Площадь земельных участков в зависимости от типа пожарного депо определяется по прил 2.

2.5. Состав и площади зданий и сооружений, размещаемых на территории пожарного депо, определяются по прил 3, при этом допускается увеличение площади земельного участка

2.6. Территория пожарного депо подразделяется на производственную, учебно-спортивную и жилую зоны

2.7. В производственной зоне следует размещать здание пожарного депо, закрытый гараж-стоянку резервной техники и складские помещения.

2.8. В учебно-спортивной зоне пожарного депо следует размещать учебную пожарную башню, стометровую полосу с препятствиями, подземный резервуар и пожарный гидрант с площадкой для стоянки автомобилей, спортивные сооружения, указанные в прил 3.

2.9. В жилой зоне размещаются жилая часть здания пожарного депо или жилой дом (служебные квартиры или общежитие), площадки для отдыха и детских игр. Вход в жилую часть здания пожарного депо должен быть расположен на расстоянии не менее 15 м от помещения пожарной техники. С учетом местных условий жилой дом может располагаться вне территории пожарного депо.

2.10. В соответствии с заданием на проектирование на территории пожарных депо I и III типов размещаются объекты пожарной охраны, рекомендованные в прил 8.

2.11. Площадь озеленения территории пожарного депо должна составлять не менее 15 % площади участка.

2.12. Территория пожарного депо, как правило, должна иметь два въезда (выезда). Ширина ворот на въезде (выезде) должна быть не менее 4,5 м.

2.13. Территория пожарного депо должна иметь ограждение высотой не менее 2,0 м.

2.14. Дороги и площадки на территории пожарного депо следует предусматривать с твердым покрытием.

2.15. Проезжая часть улицы и тротуар против выездной площадки пожарного депо должны быть оборудованы светофором и световым указателем с акустическим сигналом, позволяющим останавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда пожарных автомобилей из гаража по сигналу тревоги. Включение и выключение светофора предусматривается дистанционно из пункта связи части.

3. ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ЗДАНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО

3.1. Состав и площади помещений пожарных депо принимаются в соответствии с прил. 4, а центральных пожарных депо — прил. 5.

3.2. Пожарные депо следует проектировать не ниже II степени огнестойкости. Допускается при технико-экономическом обосновании для пожарных депо V типа проектировать одноэтажные здания III, IIIа, V степеней огнестойкости. При этом в зданиях V степени огнестойкости поверхности деревянных стен, перегородок, потолков с внутренней стороны помещений должны быть оштукатурены.

3.3. Центральный вход в пожарное депо следует размещать со стороны главного фасада здания.

3.4. На путях движения личного состава по тревоге к помещению пожарной техники не допускается устройство порогов, ступеней, а также устройство выступающих частей конструкций и оборудования на высоте не менее 2,2 м от уровня пола.

3.5. Ширина коридоров на путях движения личного состава дежурной смены по тревоге должна быть не менее 1,4 м. При размещении дежурной смены на втором этаже здания открывание внутренних дверей должно предусматриваться по направлению движения к местам расположения спусковых столбов в помещении пожарной техники.

3.6. Высота помещений пожарной техники и мойки определяется заданием на проектирование в зависимости от типа пожарной

техники.

3.7. Производственные процессы в пожарном депо по санитарно-гигиеническим требованиям относятся к I группе.

3.8. Пункт связи в пожарном депо следует располагать справа, а пост технического обслуживания слева от помещения пожарной техники по ходу выезда автомобилей.

3.9. Ширина проходов для личного состава между автомобилями, а также между автомобилями и конструкциями здания в помещении пожарной техники принимается в соответствии с прил. 6. Глубина помещений пожарной техники, технического обслуживания и мойки в зданиях пожарных депо I—IV типов должна составлять 15—18 м, V типа — 12—15 м, а при размещении крупногабаритной автотехники — по заданию на проектирование.

3.10. Ширину ворот в помещении пожарной техники следует принимать на 1 м больше ширины состоящих на вооружении пожарных автомобилей. Каждые ворота должны оборудоваться ручными и автоматическими запорами, а также фиксаторами, предотвращающими самопроизвольное их закрывание. Верхняя часть ворот должна иметь остекление площадью не менее 30 % всей площади ворот. В полотнище первых (от пункта связи) ворот необходимо предусматривать калитку размером не менее 0,7х2 м.

3.11. Габариты стоянки автомобилей обозначаются белыми полосами шириной 0,1 м, предусматриваются также упоры для задних колес автомобилей. В помещении пожарной техники оборудуется табло погодных условий. На передней стене у каждых ворот устанавливаются зеркала заднего обзора размером не менее 1,0х0,4 м.

3.12. Планировочная отметка дорожного покрытия перед выездом из здания пожарного депо должна быть ниже отметки пола помещения пожарной техники на 0,15 м. Уровень пола помещения пожарной техники следует проектировать ниже уровня пола смежных помещений не менее чем на 0,05 м. Уклон пола в помещении пожарной техники должен быть в сторону трапов и лотков, предусматриваемых перед выездными воротами, панели стен облицовываются керамической плиткой.

3.13. В помещении пожарной техники необходимо предусматривать газоотводы от выхлопных труб для удаления газов от работающих двигателей автомобилей. Система газоотвода должна быть постоянно подключена к выхлопной системе автомобиля и саморазмыкаться в начале его движения.

3.14. Пост мойки в пожарных депо I—IV типов следует проектировать в отдельном боксе.

3.15. Посты технического обслуживания в пожарных депо II, IV, V типов допускается совмещать с помещением пожарной техники.

3.16. В помещениях поста технического обслуживания и пожарной техники устраиваются осмотровые каналы из расчета: 1 канава на 3 автомобиля. Осмотровые каналы должны иметь два спуска (один — по ступенчатой лестнице, другой — по скобам) и сверху закрываться съемной решеткой из металлических прутьев диаметром не менее 12 мм. По периметру канавы оборудуется предохранительная реборда высотой не менее 80 мм, пол и стены канавы облицовываются керамической плиткой, на ее дно укладывается деревянная решетка, в стенах устраиваются ниши для инструмента и светильников. Ниши для светильников должны быть защищены от механических повреждений.

3.17. Пункт связи должен иметь естественное освещение и располагаться смежно с помещением пожарной техники. В разделяющей их перегородке следует предусматривать окно размером 1,2х 1,5 м на расстоянии 0,6 м от пола, которое оборудуется приспособлением для передачи путевок. Выход из помещения пункта

связи непосредственно в помещение пожарной техники не допускается.

3.18. Аккумуляторную пункта связи необходимо предусматривать в отдельном помещении смежно с пунктом связи. Вход в нее осуществляется через тамбур.

3.19. Помещение для технического обслуживания и хранения пожарных рукавов должно иметь естественное освещение.

3.20. Стены помещения мойки и сушки противогазов и аппаратов облицовываются керамической плиткой.

3.21. Помещение для отдыха дежурной смены должно быть расположено не выше второго этажа. Между помещениями для отдыха дежурной смены и пожарной техники следует предусматривать тамбур или коридор.

3.22. При размещении дежурной смены на втором этаже в междуэтажном перекрытии следует устраивать проем 1,2х1,2 м с металлическими столбами диаметром 200 мм для спуска в помещение пожарной техники из расчета 1 столб на 7 чел. дежурной смены. Над проемами устраиваются кабины с открывающимися внутрь двухстворчатыми дверями, оборудованными блокирующими устройствами от самопроизвольного открывания.

3.23. Учебный класс и кабинет начальника дежурной смены необходимо размещать рядом с помещениями дежурной смены.

3.24. Состав и площади помещений для региональных специализированных отрядов и специализированных частей, осуществляющих первоочередные аварийно-спасательные работы, определяются заданием на проектирование.

4. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4.1. Здание пожарного депо должно оборудоваться канализацией, холодным и горячим водоснабжением, центральным отоплением, вентиляцией, автоматическими и слаботочными устройствами (радиофикация, часофикация, телефонизация) в соответствии с действующими нормами и правилами.

4.2. Система канализации помещения мойки автомашин должна присоединяться к внешним сетям через песконефтеуловитель.

4.3. Расчетная температура воздуха в помещении пожарной техники должна составлять + 16 °С.

В помещениях пожарной техники, мойки и поста технического обслуживания автомашин следует предусматривать, как правило, водяную систему отопления.

Ворота помещений пожарной техники необходимо оборудовать воздушно-тепловыми завесами с ручным пуском.

4.4. В помещении пожарной техники следует предусматривать размещение внутреннюю пожарного крана.

4.5. Воздухообмен в помещениях пожарной техники, мойки и поста технического обслуживания автомобилей следует принимать по принципу «сверху-вверх».

Приточно-вытяжную вентиляцию необходимо рассчитывать из условий одновременного выезда 50% автомобилей.

4.6. Электроснабжение пожарных депо I—IV типов следует предусматривать по I категории надежности.

4.7. Здания пожарных депо I—IV типов оборудуются охранно-пожарной сигнализацией и административно-управленческой связью.

4.8. Помещения пункта связи, пожарной техники, дежурной смены и коридоры, соединяющие их, оборудуются аварийным освещением от аккумуляторных батарей и независимого стационарного источника питания.

4.9. Здание пожарного депо оборудуется сетью телефонной связи и спецлиниями «01», а помещения пожарной техники и дежурной

	помещения пожарной техники	860	720	580	440	370	210	70	860	720	580	440	370	210	70	175	70
	пост техобслуживания с ос метровой канавой	90	90	90	90	90	90	70	90	90	90	90	90	90	70	70	70
	мастерская	30	30	30	25	25	20	20	30	30	30	25	25	20	20	20	20
	кладовая для инструмента и запасных частей	20	20	15	15	10	10	10	20	20	15	15	10	10	10	10	10
	пост мойки	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	-	-
	кабинет безопасности движения	20	20	18	15	15	15	15	20	20	15	15	15	15	15	-	-
2	кабинет начальника дежурной смены	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Учебный класс	2,5 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности дежурной смены															
	комната инструктажа населения	40	40	40	40	30	30	30	40	40	40	40	30	30	30	30	30
	Вспомогательные помещения: восстановительный пункт и гардеробная специобмундирования																
	гардероб	4,5 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава															
	термокамера	10	10	8	8	8	8	8	10	10	8	8	8	8	8	8	8
	душевые и уборные	Предусматриваются согласно действующим нормам															
	комната психологической разгрузки	30	30	30	30	30	30	-	30	30	30	30	30	30	-	-	-
	комната приема пищи	1,4 м ² на сотрудника, из расчета 75% численности личного состава дежурного караула															
комната разогрева пищи	20	16	14	12	10	10	10	20	16	14	12	10	10	10	10	10	
склад вещевого имущества с комнатой для коменданта зал собраний	55	45	40	30	25	18	12	55	45	40	30	25	18	12	18	12	
		1,6 м ² на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава															
3	комната при зале собраний	12	12	12	12	12	-	-	12	12	12	12	12	-	-	-	-
	спортивный зал	280	160	80	45	40	40	40	280	160	80	45	40	40	40	-	-
	Служебные квартиры (количество):	Площадь и высоту помещений следует принимать согласно действующим нормам															
	однокомнатные	4	4	4	4	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1
4	двухкомнатные	5	5	3	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
	трехкомнатные	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Общественные для личного состава (количество комнат)	60	50	40	30	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания 1. Расчетное количество сотрудников в дежурной смене на 1

пожарный автомобиль — 7 чел

2 В центральных пожарных депо разрешается размещать центр управления силами и средствами, отряд пожарной охраны, учебный пункт, базу газодымозащитной службы, рукавный пост, конференц-зал с кинопроекционной и фойе

Площади данных помещений следует определять по прил 5

3 В пожарном депо допускается размещать одну емкость до 2 м³ для хранения пенообразователя в отдельном отапливаемом помещении

4 В здании пожарного депо спортивный зал не предусматривается, если он имеется в составе учебно-тренировочного комплекса

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Обязательное

СОСТАВ И ПЛОЩАДИ ПОМЕЩЕНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ПОЖАРНЫХ ДЕПО

№ п.п.	Состав помещений	Площадь, м ² , при количестве обслуживаемых пожарных депо		
		10 и	9-5	4 и менее

		более		
1	2	3	4	5
1	Помещения отряда пожарной охраны	По 4 м ² на сотрудника, комнаты на 4-6 и 3-5 чел.		
2	Рукавный пост:			
	помещение для технического обслуживания пожарных рукавов	220	200	150
	склад для хранения и выдачи рукавов	60	50	35
	помещение для хранения подсобных материалов	12	10	6
	помещение для сушки спецодежды	15	12	10
3	База газодымозащитной службы:			
	аппаратная	50	45	35
	ремонтная мастерская кислородно-изолирующих противогазов	30	25	15
	кислородно- и воздухонаполнительная станция	20	20	12
	помещение кислородных баллонов	12	10	8
	помещение для хранения и зарядки регенеративных патронов	16	16	12
	помещение мойки и сушки кислородно-изолирующих противогазов	18	18	15
4	Центр управления силами и средствами пожарной охраны:			
	центральный пункт пожарной связи:			
	операционный зал	75	75	«
	машинный зал	40	40	«
	аппаратная и кроссовая	30	30	20
	аккумуляторная с кислотной агрегатная (АТС)	20	20	15
	диспетчерская	20	20	20
	комната персонала	-	-	20
	комната начальника	12	12	8
	кабинет начальника	12	12	10
	комната ремонта средств связи	15	15	12
	кладовая	8	8	6
	центральный пункт радиосвязи:			
	аппаратная	15	15	
	диспетчерская	18	18	10
	дежурная служба пожаротушения:			
	оперативно-информационный центр	18	18	14
	рабочая комната	12	12	-
	комната персонала	12	12	8
	гардеробная			
	Конференц-зал с фойе и кинопроекционной	Принимается согласно нормам. Вместимость определяется заданием на проектирование		

При размещении в городе четырех пожарных частей и менее центральный пункт пожарной связи совмещается с пунктом связи одной из частей

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Рекомендуемое

ШИРИНА ПРОХОДОВ В ПОМЕЩЕНИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ

№ п п	Показатель	Расстояния между автомобилями и конструкциями в помещении пожарной техники, м
1	2	3
1	Между автомобилями, не менее	2,0
2	От крайнего правого (по выезду) автомобиля до стены, не менее	2,0
3	От крайнего левого (по выезду) авто мобиля до стены, не менее	1,5
4	От автомобиля до граней колонны, не менее	1,0
5	От автомобиля до передней или задней стены: в помещении на 1—2 автомобиля	2,0
	в помещении на 4 автомобиля и более	3,0

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Обязательное

КОЛИЧЕСТВО ПОЖАРНЫХ ДЕПО И ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

№ п.п	Население, тыс. чел	Площадь территории населенного пункта, га						
		до 2000	2000-4000	4000-6000	6000-8000	8000-10000	10000-12000	12000-14000
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	До 5	1	3	5	6	9	11	12
		1x2						
2	От 5 до 20	1						
		1x6						
3	« 20 « 50	2						
		2x6						
4	« 50 « 100	2						
		1x8+1x6	1x8+2x6	4	5	6		
5	« 100 « 250	2x8+2x6	2x8+3x6	2x8+3x6+1x4	9	11	12	
6	« 250 « 500	2x8+4x6	6	8	9	11	12	
7	« 500 « 800							3x8+5x6
8	« 800 « 1000	3x8+6x6	1x12+3x8+6x8	1x12+4x8+7x6	1x12+5x8+7x6	1x12+6x8+6x6	2x12+4x8+8x6	
								9
9	« 1000 « 1500	3x8+6x6	1x12+3x8+6x8	1x12+4x8+7x6	1x12+5x8+7x6	1x12+6x8+6x6	2x12+4x8+8x6	

Продолжение прил. 7

№ п.п	Население, тыс. чел	Площадь территории населенного пункта, га					
		14000-16000	16000-18000	18000-20000	20 000-25 000	25 000-30 000	30 000-35 000
1	2	10	11	12	13	14	15
1	До 5	15	17	20	21	23	
2	От 5 до 20						
3	« 20 « 50						
4	« 50 « 100						
5	« 100 « 250						
6	« 250 « 500						
7	« 500 « 800						

		16	18	21	23	27	30
8	« 800 « 1000	2x12+6x8+8x6	2x12+6^ 8+10x6	4x12+7x8+10x6	4x12+7x8+12x6	4x12+7x8+16x6	6x12+10x8+14x6
		18	20	23	25	30	35
9	« 1000 « 1500	2x12+6x8+10x6	4x12+6x8+10x6	4x12+7x8+12x6	4x12+7x8+14x6	6x 12+10x8+14x6	6x12+10x8+19x6

Примечания

1. В числителе- общее количество пожарных депо, в знаменателе — количество пожарных депо и количество пожарных автомобилей в каждом

2. Количество специальных пожарных автомобилей принимается согласно прил. 1.3. Для городов большей численности население и площади количество пожарных депо и пожарных автомобилей определяется межведомственным актом

4. Радиус обслуживания пожарных депо следует принимать 3 км

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Рекомендуемое

ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ, РАЗМЕЩАЕМЫЕ ПРИ ПОЖАРНЫХ ДЕПО I И III ТИПОВ

№ п.п.	Наименование зданий и сооружений	Площадь, м ²
1	2	3
1	Учебный центр (пункт) пожарной охраны	5000-2500
2	Отряд (часть, пост) технической службы	10000-4500
3	Опорный пункт пожаротушения	15000-5000
4	Пожарно-технический центр передового опыта пожарной охраны и пропаганды пожарно-технических знаний	2000-1000
5	Испытательный полигон	20000-10000
6	Испытательная пожарная лаборатория	400-200
7	Тренировочный комплекс газодымозащитной службы (дымокамера, теплодымокамера)	700-200
8	Полоса психологической подготовки пожарных	1000-600
9	Спортивное ядро для пожарной эстафеты (180x80 м)	1440
10	Закрытый спортивный комплекс для круглогодичных занятий по пожарно-прикладно му спорту и физподготовке	5000-2000

Примечания 1. Строительство испытательного полигона осуществляется за городской зоной и согласовывается с СЭС 2. Здания и сооружения должны размещаться в промышленных и коммунально-складских зонах. Допускается размещение учебного и пожарно-технического центров в жилой зоне города